



## De weghoogte bepaal je niet zomaar

“De hoofdbaan van de N57 ligt hoger dan oorspronkelijk was afgesproken”, krijgen mensen van Rijkswaterstaat de laatste tijd vaak van bewoners op Walcheren te horen. Tijdens de ontwerpfase is in nauw overleg met de betrokken instanties de exacte hoogteligging definitief vastgesteld. Uit de studie bleek dat het verstandig was de hoofdbaan op te hogen. Met een weg waarop het prettig rijden is als resultaat.

De bepaling van de hoogte van de weg is complexe materie. Tal van factoren spelen een rol. Zoals slappe (veen)lagen in de ondergrond, die onvoldoende steun bieden. Als de weg te diep wordt ingegraven, kan dat de stabiliteit van de weg in gevaar brengen.

### Waterpeil, bruggen en tunnels

Ook kruisende waterlopen kunnen roet in het eten gooien. Het water moet met de juiste snelheid door de grote duikers kunnen stromen om wateroverlast te voorkomen. Ditzelfde geldt voor de bruggen. Onder een brug moet bovendien voldoende vrije ruimte zijn voor onderhoud aan de waterloop en de brug zelf. Op het tracé van de N57 bevinden zich twee waterkeringen. Vanuit veiligheids oogpunt zijn hier geen ingravingen mogelijk. De rijbaan moet dus altijd over deze waterkeringen heen.

Daarnaast kent de nieuwe N57 een aantal tunnels voor kruisende fietspaden en wegen. De situatie ter plekke bepaalt zowel de uitvoering als de diepteligging van de tunnels. Hoe dieper een tunnel komt te liggen, hoe langer de toeritten voor een tunnel zijn. Ook hierbij geldt dat de ondergrond en het grondwaterpeil complicerende factoren zijn. Natuurlijk speelt ook de veiligheid en het comfort een belangrijke rol bij de hoogtebepaling van de weg. Mensen moeten het wegbeeld direct begrijpen, voldoende zicht hebben op het voorliggende wegvak en comfortabel over de weg kunnen rijden.

### Boven het maaiveld

Na rijp beraad hebben de betrokken instanties besloten de weg hoger aan te

leggen dan oorspronkelijk de bedoeling was. Want de nieuwe weg kent zo veel vaste punten die hoger dan het maaiveld liggen, dat een weg op maaiveldhoogte ontwerptechnisch niet klopt en door de hoogteverschillen niet comfortabel voor de weggebruiker is. Daarom hebben de betrokkenen gekozen voor een zogenoemd gestrekt lengteprofiel dat aan alle technische eisen voldoet.

### Inpassing in het landschap

Een weg die hoger ligt, is zichtbaarder in het open Zeeuwse landschap. Daarom wil Rijkswaterstaat bomen en struiken aanplanten en de bermen inzaaien om de weg in het landschap op te laten gaan. Zo hoopt Rijkswaterstaat zowel de weggebruikers als de omwonenden van dienst te zijn.



Kunstwerk 8 Vrouwenpolderseweg Serooskerke

## Aanleg van rondweg Serooskerke gestart Een project van Provincie Zeeland

Begin maart is de aannemer gestart met de aanleg van de rondweg Serooskerke. De aanleg van zo'n rondweg vraagt meer tijd dan je op het eerste gezicht zou verwachten.

Begin maart is de aannemer begonnen met het ontgraven van het tracé en het aanbrengen van het zand. Op dit zand brengt hij vervolgens met grond een voorbelasting aan. De aannemer voert het zand en de andere benodigde materialen deels aan via de Oostkapelseweg (N287) en deels via de in aanbouw zijnde N57. Eind

april rondt de aannemer de voorbereidingsfase af, waarna de zettingsperiode ingaat.

Tot eind april wordt het verkeer op de Oostkapelseweg ter hoogte van de toekomstige aansluiting met de rondweg, over één weghelft geleid met behulp van een verkeersregelinstantie. Ook fietsers worden omgeleid. Zij rijden vanuit Serooskerke vanaf de Kievitshoekweg circa 200 meter over het westelijke fietspad.

Wanneer in september de ondergrond voldoende is ingeklonken, graaft de

aannemer de voorbelasting weer af. Vervolgens verhardt hij de weg en brengt hij de asfaltaag aan. Half november rondt de aannemer de werkzaamheden af, waarna de rondweg van Serooskerke opengaat voor het verkeer.

Sinds begin maart is de Molenweg definitief afgesloten voor doorgaand verkeer. Wanneer de rondweg klaar is, is op de Molenweg alleen doorgaand fietsverkeer via de fietsoversteek mogelijk.

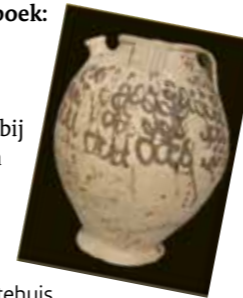


## Uitnodiging

Bijeenkomst 'Kansen op de Kwelder'  
Archeologisch onderzoek  
langs de N57 op Walcheren

Donderdag 12 mei 2011 vanaf 19.30 uur  
Gemeentehuis Veere, Raadszaal, te Domburg

ADC ArcheoProjecten heeft voor de aanleg van de rijksweg N57 tot de Veersedam het archeologisch onderzoek verricht. De resultaten en bevindingen hebben zij beschreven in het boek: 'Kansen op de Kwelder'



Rijkswaterstaat organiseert een bijeenkomst over dit boek waarbij iedereen van harte welkom is in het gemeentehuis in Domburg.

### Programma

- 19.30 uur** Aanvang in gemeentehuis
- 20.00 uur** Opening bijeenkomst en overhandiging boek
- 20.20 uur** Start lezingen:
  - Lezing Landschap door Frieda Zuidhoff (ADC)
  - Lezing Bewoning door Juke Dijkstra (ADC)
- 20.50 uur** Pauze
- 21.00 uur** Toelichting plan van de toekomst door Renee Maagendans (ADC)
- 21.15 uur** Afsluiting

Heeft u interesse om deze bijeenkomst (zonder kosten) bij te wonen? Dan kunt u zich aanmelden vóór 2 mei via: [info@rijksweg57.nl](mailto:info@rijksweg57.nl)

Met vriendelijke groet,  
Rijkswaterstaat

### Informatie

Heeft u vragen? Dat kan per e-mail, [info@rijksweg57.nl](mailto:info@rijksweg57.nl), of telefonisch via de informatielijn 0118 - 622 299.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat  
Kijk voor meer informatie op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)  
april 2011 |

Nieuwsbrief | april 2011

# N57-nieuws

### Inhoud

Eerste effecten direct merkbaar |  
Het Veerse tracé krijgt vorm | Minister opent eerste deel nieuwe N57 | Veiligheid het allerbelangrijkste | Knap staaltje werk |  
Op de pedalen door Zeeland | De weghoogte bepaal je niet zomaar | Aanleg van rondweg Serooskerke gestart

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

## Eerste effecten nieuwe weg direct merkbaar

Sinds 4 februari rijdt het verkeer over het Middelburgse deel van de nieuwe N57. Toen ik in februari als nieuwe omgevingsmanager van de N57 aan de slag ging, zeiden veel mensen tegen mij: “Maar die weg is toch bijna klaar?”. Dat klopt. Bijna. Maar komende maanden moeten we nog veel werk verzetten om het Veerse gedeelte rijkklaar te maken.

In Middelburg en de rest van Walcheren is goed te zien hoe de nieuwe N57 loopt en in de omgeving is ingepast. De eerste effecten zijn direct te merken. Zo is de bereikbaarheid al verbeterd. Bijvoorbeeld voor de bewoners van Serooskerke. De jaren vertraging door de verkeerslichten en de openstaande brug zijn voor hen voorbij. Vanuit Serooskerke ben je nu veel sneller op de A58 dan voorheen.

Ook de verbeterde veiligheid is al voelbaar. Jarenlang reed al het verkeer dwars door Sint Laurens heen. Hierdoor was het voor de leerlingen van basisschool Palmenhof lastig om de weg over te steken. Met de opening van de nieuwe weg is het veel minder druk geworden op het 'oude tracé' van de N57. De verkeerssituatie bij de school is nu veel veiliger. Daarom hebben de kinderen van basisschool Palmenhof samen met minister

Melanie Schultz van Haegen ballonnen opgelaten bij de officiële opening van het Middelburgse tracé. Eén van de ballonnen is zelfs teruggevonden in Brussel!

De aannemer werkt de komende maanden hard door om de werkzaamheden op tijd af te krijgen voor de openstelling van de hoofdrijbaan N57 op 1 augustus. In deze nieuwsbrief vertelt Bas le Duc meer over de werkzaamheden die op het programma staan.

Iedereen begrijpt dat het onmogelijk is een nieuwe weg aan te leggen zonder overlast. Wegen moeten worden afgesloten, extra verkeersmaatregelen zijn nodig, op sommige plaatsen geldt een lagere maximumsnelheid en omleidingsroutes worden ingesteld. We kunnen niet zonder. Rijkswaterstaat en de aannemer willen de

overlast wel zoveel mogelijk beperken. Daarom stemmen we de maatregelen zo goed mogelijk af met de bewoners, bedrijven, andere wegbeheerders en de klankbordgroepen. We waarderen de inbreng zeer en kijken uit naar een prettige voortzetting van de samenwerking in de komende maanden!



Marije Besuijen, omgevingsmanager N57

## Het Veerse tracé krijgt vorm

Met de opening van het eerste deel van de N57 is een belangrijke mijlpaal bereikt voor de nieuwe N57. Nu het Middelburgse gedeelte af is, werken Rijkswaterstaat en de bouwcombinatie Kunst keihard door aan het Veerse tracé. De bouwcombinatie Kunst wordt gevormd door de bedrijven Strukton Civiel Projecten en Rasenberg Wegenbouw. Een gesprek over de vorderingen met hoofduitvoerder Bas le Duc van aannemer Kunst.



Asfaltploeg Rasenberg ter hoogte van de Kleine Putweg

**Hoe gaat het met de werkzaamheden?**

“We hebben afgelopen tijd veel voorbereidingen getroffen om het tracé klaar te maken voor de aanleg van de weg. In de wintermaanden heeft de voorbelasting van de (onder)grond zijn werk gedaan. In februari van dit jaar zijn wij gestart met de afbouw van het hele tracé. Dat gaat vlot. Het voelt goed dat we al zo ver zijn gevorderd.”

**Hebben jullie last gehad van de strenge winter?**

“De winter was vroeg dit jaar. En hevlg. Daardoor hebben we vertraging opgelopen. Gelukkig laat het weer zich nu van zijn goede kant zien, waardoor we de achterstand snel kunnen inhalen. Zoals het er nu naar uitziet kan Rijkswaterstaat de hoofdrijbaan N57 van het Veerse tracé dus volgens afspraak op 1 augustus 2011 openstellen. De toeristen kunnen vanaf dat moment direct gebruikmaken van de snelle en veilige verbinding van de A58 naar Vrouwenpolder (Veere). De aansluiting op de parallelstructuur vindt na de bouwvak plaats. De N57 is dan in november 2011 geheel gereed.”

**Hoe gaat het met de aanleg van de viaducten en tunnels?**

“Naast de hoofdrijbaan zijn we samen met Strukton / Colijn Aannemersbedrijf bezig met de aanleg van de fietstunnels, de autotunnel, het geluidsscherm en het veeviaduct. In de komende maanden komen die één voor één gereed. De overkluizing, een soort brug, over de verlegde Gapingse Watergang is zelfs al gereed.”

**En wat gaat er na de zomervakantie gebeuren?**

“Na de bouwvak gaan we aan de oostzijde van de hoofdrijbaan van het Veerse tracé, het gedeelte ter hoogte van de dorpen Vrouwenpolder en Serooskerke, aan de slag. We realiseren dan de parallelwegen, de resterende aansluitingen en voeren de reconstructie uit van de oude N57 in het gedeelte tussen de Wilgenhoekweg en de nieuwe auto-/fietstunnel nabij de molen. Op 1 november 2011 leveren wij naar verwachting het Veerse tracé in zijn geheel op aan Rijkswaterstaat. Dat wordt een heel bijzonder moment. Voor mij, voor al mijn collega’s, maar vooral voor de bewoners langs het Veerse tracé. Mocht u vragen hebben over de uitvoering van de werkzaamheden, dan kunt u contact opnemen met het landelijke telefoonnummer 0800-8002 (gratis).

**Welke werkzaamheden staan er op de planning?**

Kunstwerk 8 auto-/fietstunnel Vrouwenpolderseweg Serooskerke



## Minister opent eerste deel nieuwe N57

Minister Melanie Schultz van Haegen heeft op maandag 21 februari het eerste deel van de N57 op Walcheren officieel geopend. Zij deed dit samen met de kinderen van basisschool Palmenhof uit Sint Laurens. De kinderen lieten ballonnen op om de verbeterde leefbaarheid te vieren.

Het eerste deel van de nieuwe weg loopt van de A58 tot Serooskerke. Dankzij de nieuwe weg is de grote verkeersdrukte in en om Middelburg al flink afgenomen. “De nieuwe N57 brengt veel goeds voor de regio”, vertelde minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu tijdens de opening. “De weg zorgt voor een



Minister Melanie Schultz van Haegen met de kinderen van basisschool Palmenhof uit Sint Laurens

## ‘De veiligheid van onze gasten is het allerbelangrijkste’

**De werkzaamheden aan het Veerse tracé geven niet alleen overlast voor de omwonenden. Ook de toeristen ervaren hinder. Toch is Ada de Rijke van minicamping De Peppel in Vrouwenpolder enthousiast over de nieuwe N57: “Ik ben blij dat het straks voor onze gasten een stuk veiliger op de weg wordt.”**

Voor de eigenaresse van de minicamping zijn er nog wel onzekerheden. Blijft de bewegwijzering tot de oplevering van de weg zo rommelig? Zullen de gasten last hebben van het geluid van de weg? Vinden de toeristen die op de bonnefooi naar Zeeland rijden de camping nog wel? Om die onzekerheid weg te nemen, gaat Ada de Rijke in gesprek met onder andere Rijkswaterstaat. Bijvoorbeeld over bordes

langs de nieuwe N57 waarop de afslag wordt aangegeven voor de campings in Vrouwenpolder.

Ada de Rijke is tevreden over de samenwerking met Rijkswaterstaat en de aannemers. “In de afgelopen jaren hebben zij serieus naar onze inbreng geluisterd en daar waar mogelijk aanpassingen gedaan, bijvoorbeeld voor de fietsers.

economisch krachtiger Zeeland, waar het ook prettig wonen en werken is.”

**Kinderen vieren feest**

De nieuwe N57 – met onder andere ongelijkvloerse kruisingen en een nieuw aquaduct – betekent een betere en snellere doorstroming van verkeer, maar ook een verbeterde leefbaarheid en veiligheid voor de Zeeuwse bevolking, jong en oud. Bijvoorbeeld voor de kinderen van de basisschool Palmenhof. Zij zijn bijzonder opgelucht en blij met de nieuwe weg. Ze hebben nu geen druk wegverkeer meer voor hun schoolplein. Samen met de minister vierden zij de feestelijke opening van de weg.

**Minder vrachtverkeer**

In de toekomst zal het vrachtverkeer op de nieuwe N57 afnemen. De minister heeft daarvoor het Tracé Besluit A4 Dinteloord - Bergen op Zoom bij Steenbergen ondertekend. “Daarmee zal straks de A4 als economische corridor van Nederland nóg beter, betrouwbaarder en veiliger worden”, zei de minister. “Ook zal het vrachtverkeer eerder kiezen voor de A4 in plaats van de Zeeuwse route.”

## Knap staaltje werk

**Een rondleiding langs de kunstwerken. Nee, niet als artistieke uitingen, maar als civieltechnische hoogstandjes.**

**Op woensdagmiddag 23 februari trokken de leden van de fractie van SGP-ChristenUnie Veere en de vertegenwoordigers van dorpsraden uit Vrouwenpolder en Serooskerke eropuit om de bouwwerkzaamheden van de N57 te bekijken.**

**Van fietstunnel tot veetunnel. ‘Een knap staaltje werk’ was de algemene conclusie.**

Kees-Jan Meeuse, inwoner van de gemeente Veere en coördinator van de nieuwsbrief van de SGP-ChristenUnie Veere, was een van de deelnemers. Hij waardeerde het werk bezoek, net als de andere deelnemers. “Wij hebben een mooi inkijkje in het project gekregen. Ik vond het opvallend hoeveel tijd de medewerkers van Rijkswaterstaat – en met name projectmanager Eric Mostert – de afgelopen jaren in persoonlijk contact hebben gestoken. Rijkswaterstaat heeft goed aangevoeld hoe belangrijk draagvlak is bij zo’n ingreep in het landschap.”



Werkbezoek SGP-CU

Hoewel alle deelnemers onder de indruk waren van de civieltechnische hoogstandjes, doken er ook vragen op. Bij de auto-/fietstunnel bij Serooskerke vroeg Kees-Jan Meeuse zich af of de verkeersregelinstallatie met doseersysteem in de praktijk gaat werken. In gedachten zag hij de file van

toeristen die wachten op het lostrekken van een vastgelopen camper al voor zich. Na afloop van de rondleiding hebben de deelnemers nog wat nagepraat. Vanzelfsprekend schuwden de deelnemers de discussie met Eric Mostert niet. Want de fractie SGP-ChristenUnie Veere is altijd

## Op de pedalen door Zeeland

**Piet den Ouden is inwoner van Gapinge en fietst dagelijks naar zijn werk bij Rijkswaterstaat in Middelburg. Daarmee zet Piet wekelijks 60 kilometer op de teller. In de weekenden staat Piet ook regelmatig op de pedalen. Jaarlijks fietst hij zo’n 3000 kilometer weg. We vragen Piet hoe hij als fervent fietser de aanleg van de N57 heeft ervaren.**

“Als fietser heb ik de bouw van de N57 van dichtbij gevolgd. Ik ben de afgelopen tijd ervaringsdeskundige geworden in verkeersmaatregelen en omleidingsroutes. Ik zie het als mijn burgerplicht Rijkswaterstaat te bellen als ik onderweg omgegooide bakenschildjes of schrikhekken tegenkom. Vooral in het weekend was het vaak raak. Het was echt opletten om niet verkeer te

Kunstwerken nieuwe N57 - Veerse tracé:		
Fietstunnel	Gapingseweg	gereed eind mei 2011
Auto-/fietstunnel, openstelling voor fietsers	Vrouwenpolderseweg	gereed eind mei 2011
Auto-/fietstunnel, openstelling voor auto's	Vrouwenpolderseweg	gereed 1 augustus 2011
Fietstunnel	Rijkebuurtweg	gereed eind mei 2011
Fietstunnel	Polredijk	gereed
Overkluzing	Gapingse Watergang	gereed
Geluidsscherm	Polredijk	gereed begin juni 2011
Veeviaduct	Veersedam	gereed begin juli 2011

verdeeld geweest over nut en noodzaak van de nieuwe N57. Het diner was vruchtbaar. Want aan het einde van de avond werd de strijdbijl begraven. Niemand wil immers dat een dorp op slot gaat of de bereikbaarheid voor fietsers afneemt.

Ook maakten de deelnemers nieuwe afspraken. Een rondetafelgesprek is nodig waarbij Rijkswaterstaat, waterschap, gemeenteraad en dorpsraden met elkaar de koers uitzetten voor de landschappelijke verfraaiing van de oude aan- en afvoerwegen bij Serooskerke en Vrouwenpolder. Ook het beheer moet daarbij aan de orde komen. “Ik reken erop dat Rijkswaterstaat het initiatief neemt voor het rondetafelgesprek”, sluit Kees-Jan Meeuse af. En daarmee is de stapsteen naar de toekomst gelegd.

rijden. Zeker in de donkere wintermaanden was dat niet altijd even makkelijk.”

Nu de meeste fietstunneltjes onder de nieuwe N57 gereed zijn, fietst Piet weer ontspannen door Zeeland. Tijdens het fietsen vallen hem ook dingen op. “Ik vind dat bij de Prooyensweg bosschages moeten worden aangeplant. Het is nu stevig doortrappen als je met westen- of oostenwind uit de fietstunnel komt. Zeker voor fietsers op leeftijd.”

Aannemer Kunst is nu bezig met de aanleg van het Veerse deel van de N57. Met het vakantie seizoen in aantocht wil Rijkswaterstaat een fietskaart maken die de mooie fietsroutes en de werkzaamheden in de buurt in beeld brengt. Rijkswaterstaat

De fietskaart is naar verwachting eind april 2011 gereed. U kunt de fietskaart digitaal opvragen via info@rijksweg57.nl.