

N57 zet koers naar Veersedam

In de tweede helft van 2009 is combinatie KUN57 gestart met de werkzaamheden aan het Veerse gedeelte van de nieuwe N57. Dit is het gedeelte dat vanaf de zuidkant van Serooskerke tot aan de Veersedam loopt. Ten behoeve van een betere veiligheid en doorstroming wordt hier de bestaande N57, een tweebaansweg, aangepast naar een indeling met hoofd- en parallelbanen en vrij liggende fietspaden. Het zeven kilometer lange tracé wordt bovendien voorzien van zes kunstwerken en geluidsvoorzieningen.

Strukton en Rasenberg, samen combinatie KUN57, verwierven in 2007 al de opdracht voor de aanleg van het Middelburgse gedeelte, dat ten zuiden van Serooskerke ligt. De ervaring die zij hier hebben opgedaan, geldt als een enorme voorsprong voor de werkzaamheden op het Veerse grondgebied. Strukton neemt de aanleg van de kunstwerken op zich en Rasenberg de infrastructurele werkzaamheden, waaronder het grondwerk, de verhardingen, geleiderails, lichtmasten, duikers, groenstroken, etc.

Van zacht naar hard

De nieuwe N57 is een dynamisch geheel van wegen, fietspaden, viaducten, langzaam verkeertunnels en geluidsvoorzieningen. Goed voor de doorstroming, maar het oog wil natuurlijk ook wat. Daarom worden er strenge eisen gesteld aan de vormgeving en landschappelijke inpassing van het tracé. Het creëren van een geleidelijke overgang tussen 'harde' en 'zachte' materialen is hiervan een goed voorbeeld. Zo worden enkele fietstunnels deels bekleed met basalt, een natuursteen, om het contrast tussen het gras (bij de inritten) en het beton te verkleinen. Voor het ontwerp en de bouw van de kunstwerken is de hulp ingeschakeld van zusteronderneming Colijn Aannemersbedrijf B.V. De bouwwijze van de tunnels en viaducten is, met gebruikmaking van ter plaatse gestort beton, vrij traditioneel. Combinatie KUN57 dient er tijdens de werkzaamheden voor te zorgen dat het verkeer op de bestaande N57 te allen tijde kan blijven doorrijden.



Het tracé Veere



1: veeviaduct

Dit oude viaduct wordt gesloopt, van een compleet nieuwe constructie voorzien en verbreed.

2: verlengde fietstunnel

De bestaande fietstunnel wordt met acht meter verlengd. De beperkte werkruimte zorgt hier voor een behoorlijke uitdaging. De N57 gaat over het kunstwerk heen en wordt aangesloten op het dorp. Langs dit gedeelte wordt een geluidsscherm geplaatst van ca. 70 meter lang en 3,5 meter hoog.

3: langzaam verkeertunnel

Tunnel voor voetgangers en fietsers nabij de Rijkebuurtweg. Even verderop wordt de weg zo'n twintig meter aan de westzijde van de bestaande weg aangelegd. De oude weg wordt parallelweg.

35: viaduct met ecopassage

Fors viaduct over de Gapingse watergang als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur, een netwerk van natuurgebieden. Aan de onderzijde van het kunstwerk worden voorzieningen getroffen voor kruipende dieren, zodat zij de N57 veilig kunnen 'oversteken'.

8: langzaam verkeertunnel

Aan de noordkant van Serooskerke, ter hoogte van de Vrouwenpolderseweg, komt een langzaam verkeertunnel waar ook auto's doorheen kunnen. De tunnel wordt, vanwege de beperkte werkruimte, in een bouwkuip gemaakt. Tussen de toekomstige hoofdrijbaan en het fietspad/parallelrijbaan komt een geluidsvoorziening van 1,5 meter hoog.

9: fietstunnel

Voor de aansluiting van de Gapingseweg op de Wilgenhoekweg, ten zuiden van Serooskerke, worden twee rotondes aangelegd. Naast de rotonde met de Gapingseweg komt een fietstunnel te liggen.

Duiker met ecopassage

In de Geerheulsprink wordt een duiker aangelegd voorzien van een natte en droge ecopassage inclusief toeleidende voorzieningen.